



Méditerranée : des transports pour rapprocher les peuples

CARGESE 24-25 SEPTEMBRE 2004

LA PARTICIPATION DE L'OMMP AUX PROJETS PORT NET MED PLUS ET REPORTS MEDOCC

ADEL M'HAMDI

**DIRECTEUR INFORMATIQUE ET TELECOMMUNICATIONS
OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS**

a.mhamdi@ommp.nat.tn

Tél : +216 71 73 53 00

Fax : +216 71 73 58 12

PLAN

- La participation de l'OMMP
- Le projet PORT NET MED PLUS
- Le projet REPORTS MEDOCC
- Conclusions

La participation de l'OMMP (1)

L'OMMP participe au projet par le biais de ses deux Directions :

- Direction informatique
- Direction de la sécurité et de la gestion de la pollution

La participation de l'OMMP (2)

- Membre du comité de pilotage des deux projets : arrête et définit les choix en rapport avec la consistance du projet et pilote la bonne exécution du programme du projet
- Participation technique :
 - Réseau RICEM
 - SSS : facilitation des procédures
 - Appuie des NTIC au SSS
 - Echange d'expériences : formation des opérateurs dans le domaine de la sécurité

PLAN

- La participation de l'OMMP
- Le projet PORT NET MED PLUS
- Le projet REPORTS MEDOCC
- Conclusions

Le projet PORT NET MED PLUS

Le Réseau RICEM

- Participation à la conception du site Web abritant l'observatoire et son mode de fonctionnement
- Définition du mode, et des droits d'accès à l'observatoire par l'OMMP
- Définition des axes de pourvoi de données

PLAN

- La participation de l'OMMP
- Le projet PORT NET MED PLUS
- Le projet REPORTS MEDOCC
- Conclusions

Le projet REPORTS MEDOCC (1)

A travers trois axes :

- SSS : facilitation des procédures
- Appuie des NTIC au SSS
- Echange d'expériences : formation des opérateurs dans le domaine de la sécurité

Le projet REPORTS MEDOCC (2)

1 - SSS : facilitation des procédures

Participation à travers un projet pilote avec le port de Gênes sur la ligne régulière Gênes-Radès pour un trafic RO/RO avec la CTN pour l'étude et la simplification des procédures documentaires entre les intervenants des deux rives de bout en bout.

Le projet REPORTS MEDOCC (3)

1 - SSS : facilitation des procédures

Sur la base des travaux du groupe de transport et logistique de même qu'une enquête sur le terrain, l'OMMP a procédé à l'élaboration des procédures et à leur validation du côté tunisien.

Reste :

Consolidation et confrontation avec les procédures du côté italien pour simplification et dématérialisation

Le projet REPORTS MEDOCC (4)

2 – Appui des NTIC au SSS

Participation à travers un projet pilote avec le port de Gênes sur la ligne régulière Gênes-Radès pour un trafic RO/RO avec la CTN pour l'échange du CARGO MANIFEST.

L'OMMP et la CTN ont arrêté le format du message sur la base des travaux du groupe transport et logistique et transmis au port de Gênes pour entamer des tests techniques pour adoption ensuite.

Le projet REPORTS MEDOCC (5)

2 – Appui des NTIC au SSS

L'OMMP (Direction informatique et Direction du port de Radès) a étendu le projet côté tunisien avec une enquête pour toucher un plus grand échantillon d'opérateurs :

- Deux transporteurs maritimes sur Gênes et Marseille
- Quatre transitaires
- Huit unités de production

Le projet REPORTS MEDOCC (6)

2 – Appui des NTIC au SSS

OBJECTIFS :

- Etude et simplification des procédures
- La faisabilité d'une plateforme NTIC en appuie au transport et à la logistique depuis le donneur d'ordre jusqu'à l'unité de production dans les deux sens de l'import et de l'export

Le projet REPORTS MEDOCC (7)

3 – Echange d'expériences : formation des opérateurs dans le domaine de la sécurité

Piloté par la DSGP, à travers la participation à des ateliers de simulation d'opérations de sauvetage faisant intervenir tous les opérateurs et la mise au point de plan d'urgence.

PLAN

- La participation de l'OMMP
- Le projet PORT NET MED PLUS
- Le projet REPORTS MEDOCC
- Conclusions

Conclusions

L'expérience de ces projets nous a permis d'abord d'asseoir des relations et des canaux de coopération, d'échange et de travail de même qu'un échange fructueux d'expériences et de Know How pour les uns et les autres.

OBJECTIF : Mener à terme les travaux et projets pilotes et généraliser les résultats aussi bien sur le plan national que sur le plan méditerranéen et international en général.

MERCI DE VOTRE
ATTENTION