



Méditerranée : des transports pour rapprocher les peuples

CARGESE 24-25 SEPTEMBRE 2004

LA PARTICIPATION DE L'OMMP AU PROJET REG-MED

AXE : LES TIC COMME FACTEUR DE FACILITATION DU
PASSAGE PORTUAIRE

ADEL M'HAMDI

DIRECTEUR INFORMATIQUE

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

a.mhamdi@ommp.nat.tn

Tél : +216 71 73 53 00

Fax : +216 71 73 58 12

PLAN

- Le système d'information de l'OMMP
- L'usage des TIC à l'OMMP
- L'OMMP dans son environnement
- Perspectives et évolutions

Le système d'information de l'OMMP (1)

L'informatique à l'OMMP est organisée autour de :

- Une Direction informatique au siège
- Des services informatiques aux ports

Centralisation des activités stratégiques et
décentralisation totale de l'activité d'exploitation

Le système d'information de l'OMMP (2)

CHOIX STRATEGIQUES

- Systèmes ouverts
- Postes de travail sur site
- Réseau haut débit
- Interconnexion et disponibilité

Le système d'information de l'OMMP (3)

En plus d'un ensemble d'applications classiques (legacy software), l'OMMP a développé et mis en exploitation des logiciels métier exploités aux ports suivant les attributions de l'OMMP et le mode d'organisation du travail.
(i.e les ports de TGR et les ports de l'intérieur)

PLAN

- Le système d'information de l'OMMP
- L'usage des TIC à l'OMMP
- L'OMMP dans son environnement
- Perspectives et évolutions

L'usage des TIC à l'OMMP

- Trafic navire
- Trafic marchandise
 - Conteneurs à TGR principalement
 - Le trafic RO-RO à TGR principalement
 - Pointage aux ports de l'intérieur
 - Pesage
- Facturation
- Statistiques et indicateurs de rendement



TRAFIC NAVIRE

- Annonce et/ou déclaration de la marchandise dangereuse
- Prise en charge depuis l'avant rade (interface VTS au ports de TGR)
- Accostage
- Prestations
- Mouvements
- Clôture d'escale et sortie



TRAFIC NAVIRE

- [application navire]
_ □ ×

Les nomenclatures Escale Parametrage Action Edition Requête Version Window Aide
_ □ ×

Office de la Marine Marchande et des Ports

Hichem naouar

31/05/2004 03:21

ديوان البحرية التجارية و الموانى

Direction port de SFAX

Service informatique

Prise en charge des préavis

N°escale	587	Annee	2004	Etat	A qoui	* Date Heure Preavis	30/05/04 13.00	N° dossier	1
* Poste	6	Poste n°6 (Gafsa)		* ETA		31/05/04 02.20			
* Consign.	399104	K.DAMAK SHIPPING AGENCY		* Navire	8315970	ISIS			

Détails	Marchandise	Passagers	Appareux de levages à bord
---------	-------------	-----------	----------------------------

Détails du préavis

* Longueur	43.01	* Mode propulsion	1
* Largeur	10.01	* Entrepreneur	597002 DAMAK
* Tirant E.	3.89	* P.provenance	TN888 TUNISIE N.R.
* Tirant A.	10	* P.destination	TNSFA Sfax
* J.Brute	459	Observations	RAS
J.Netto	138		

* = Donnée obligatoire

Record: 4/?

< OSC > < DBG >



TRAFIC NAVIRE

- [Application navire]
_ □ ×

Les nomenclatures Escale Parametrage Action Edition Requête Version Window Aide
_ □ ×

Office de la Marine Marchande et des Ports

Hichem naouar

31/05/2004 03:19

ديوان البحرية التجارية و المواني

Direction port de SFAX

Service informatique

Liste des navires arrivés ou attendus

N°escale	Année	Navire	Date d'arrivée prévue	Etat	
574	2004	9113850	BALTIC BULKER	30/05/04 05.00	Accosté
575	2004	9137038	IRINA	30/05/04 00.00	Accosté
576	2004	7928665	HUNTER	30/05/04 05.00	Attendu
578	2004	7514490	TROY	30/05/04 16.00	Accosté

Heure arrivée en rade
Attente en rade
Marchandises dangereuses
Entrée du navire

Heure d'arrivée

Etat du navire

Nouvelle heure

Record: 9/?
< OSC >
< DBG >

TRAFIC MARCHANDISE

- Trafic des Conteneurs
Mise à quai – Embarquement
Débarquement – Enlèvement
- Le trafic des unités roulantes RO-RO
- Pointage aux ports de l'intérieur
Manifeste – Etat différentiel – Enlèvement
- Pesage
- Facturation

La disponibilité des postes de travail sur le lieu de travail a permis de prendre en charge en temps réel l'ensemble des événements et de donner une meilleure célérité aux opérations.

FAIRE PLUS ET MIEUX

S'intégrer dans l'environnement portuaire et consacrer la communication entre tous les intervenants

PLAN

- Le système d'information de l'OMMP
- L'usage des TIC à l'OMMP
- L'OMMP dans son environnement
- Perspectives et évolutions

La liasse transport

C'est l'ensemble des procédures et documents constituant un **systeme intégré de traitement des procédures de transport** rentrant dans le cadre des opérations de commerce extérieur

Cela concerne bien le transport en général, seulement, le travail entamé en premier lieu a concerné le transport maritime

Les objectifs du projet

- Simplifier les procédures de transport maritime rentrant dans le cadre des opérations de commerce extérieur
- Normaliser les documents manipulés (document papier et document électronique)
- Dématérialiser les procédures et consacrer l'usage de l'EDI à travers un guichet virtuel
- Réaliser un guide du chargeur

Le comité chargé du projet : " groupe transport et logistique "
est composé comme suit :

Président

l'OMMP

Membres

La Direction Générale de la Marine Marchande

La Douane

Tunisie Trade Net

La Société Tunisienne d'Acconage et de Manutention

La Compagnie Tunisienne de Navigation

Le Conseil National des Chargeurs

Et les opérateurs privés : La Fédération Nationale du Transport avec ses deux chambres :

- La Chambre syndicale des Consignataires de navires

- La Chambre syndicale des Transitaires

Avec les commissions suivantes :

- Commission technique : élaboration des procédures, examen et validation des cahiers des charges et préparation de la mise en œuvre de l'échange EDI
- Commission juridique
- Commission de coordination avec le système SINDA
- Commission d'élaboration du guide du chargeur

Elaboration des cahiers des charges détaillées décrivant les procédures, les intervenants, les documents, les échanges électroniques et les droits et obligations de chacun des intervenants.

Ces cahiers ont été entérinées par l'ensemble des intervenants.

Les procédures concernées

- Procédures navire et traitement du manifeste
- Procédures d'enlèvement de marchandise du port
- Procédures d'exportation de marchandise par le port
- Procédures particulières pour le cas de "co-transporteurs maritimes"
- Procédures particulières pour les magasins et aires de dédouanement

Ces cahiers des charges ont amené particulièrement :

- La **consécration** du principe : toute procédure suit une logique en trois phases :

- Anticipation
- Réalisation effective
- Apurement

Avec des liens en cascade entre les différents processus

- La déclaration, l'apurement manifeste et l'enlèvement pourra se faire ligne par ligne sans attendre la fin des opérations d'embarquement ou de débarquement
- La dématérialisation des procédures et l'échange EDI
- La "re-conception" du manifeste en intégrant une harmonisation et une structuration des données du manifeste. (tq : le détail des U.Charges, les ports DEST/PROV par ligne, la codification des champs,...)

- La rédaction et l'adoption d'une charte qualité de service "inter-professionnels"
- Une meilleure communication des informations (sites WEB et interfaçage avec des plate-formes de type télégramme électronique) :
 - Mouvements navires
 - Avis d'arrivée marchandise

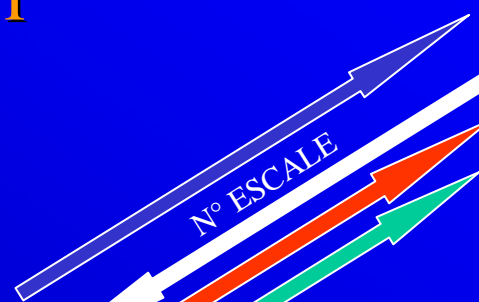


SYNOPTIQUE IMPORT

ARMATEUR



AUTORITE PORTUAIRE



CENTRE SERVEUR
T.T.N



TRANSITAIRE



ANNONCE + MARCH. DANG

ANTICIPATION D.D.M

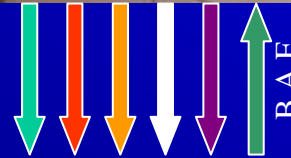
CONSIGN. NAVIRE

CONFIRMATION D.D.M



MANIF. DEFINITIF

AVIS ARR. MARCH



DOUANE

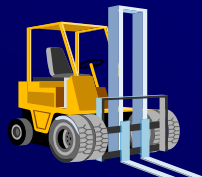


BORD INSTRUCTION



CHARGEUR

ENTREPRENEUR
DE MANUTENTION



ETAT DIFFERENTIEL

Autres points importants :

- Elaboration des textes de lois et des notes d'application nécessaire à la mise de la liasse transport
- Réalisation des adaptations nécessaires aux systèmes d'information et aux procédures de travail pour chacun des intervenants
- Développement de la plateforme sur le centre serveur
- Interfaçage et connexion des différents intervenants et mise en oeuvre

PLAN

- Le système d'information de l'OMMP
- L'usage des TIC en interne
- L'OMMP dans son environnement
- Perspectives et évolutions

Perspectives et évolutions (1)

- La mise en exploitation de la liasse transport
- L'intégration des circuits de commande – facturation – paiement dans la procédure dématérialisée
- Interconnecter le système avec d'autres places portuaires
(Projets en cours : Gênes, Barcelone)

Perspectives et évolutions (2)

- L'appui des TIC au Short Sea Shipping dans le cadre du projet européen "Les autoroutes de la mer"

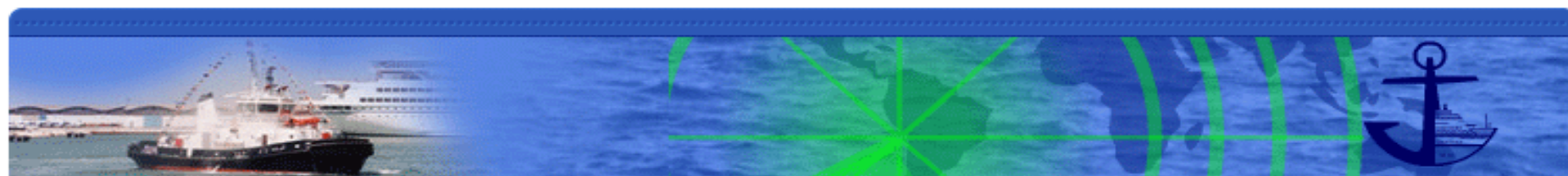
(Projet pilote avec le port de Gênes)

- L'appui des TIC à la mise en place de ZAL

(Projet pilote avec le port de Gênes)

Perspectives et évolutions (3)

- La mise en exploitation de la composante OMMP du projet national d'Administration communicante pour l'accomplissement en ligne de prestations administratives et autres, à travers principalement les deux projets :
 - L'extranet de l'OMMP pour le dépôt de préavis navire et la déclaration de marchandise dangereuse de même que la commande de prestations et à terme la paiement électronique



Le 23 Janvier 2004

[Accueil](#)[Téléchargement](#)[Liens utiles](#)[Contact](#)[Plan du site](#)

- ▶ PRESENTATION
- ▶ LA CHAINE PORTUAIRE
- ▶ L'AUTORITE MARITIME
- ▶ SECURITE SURETE ET ENVIRONNEMENT
- ▶ STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT
- ▶ TARIFICATION
- ▶ TRAFIC DES NAVIRES
- ▶ L'OMMP EN CHIFFRES
- ▶ LISTE DES PROFESSIONS MARITIMES
- ▶ ACTUALITES
- ▶ GLOSSAIRE

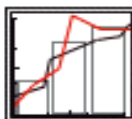
ACTUALITE

500



Consultez notre appel d'offres sur l'acquisition et installation d'un logiciel antivirus

Pour avoir plus d'information, merci de bien vouloir nous contacter... [\[document.pdf \]](#)



Consultez les derniers chiffres sur le trafic maritime...

Vous pouvez consulter aujourd'hui les statistiques sur le trafic maritime du deuxième semestre de l'année 2003...



Téléchargez notre dernier rapport annuel :

Vous pouvez télécharger ou consulter le rapport annuel de l'OMMP de l'année 2003 [\[document.pdf \]](#)

Pour vos observations
vous pouvez nous contacter

▶ ACTUALITES

▶ GLOSSAIRE

ESPACE PRIVE

Login :

Mot de passe:

Se connecter :

OK





Préavis d'arrivée de navire | Déclaration de marchandises dangereuses | Suivre de préavis d'arrivée de navire

PREAVIS D'ARRIVÉE DE NAVIRE

ETA

Date d'arrivée: 12/12/2004 (JJ/MM/yy) 12:12 (HH:MM)

Heure d'arrivée: 12:12 (HH:MM)

OMMP

ETD

Date de départ: 13/12/2004 (JJ/MM/yy) 12:12 (HH:MM)

Heure de départ: 12:12 (HH:MM)

Entrepreneur de manutention

Port de la golette: **Port de la golette**

code et libellé: 503013 SAD

Poste à quai sollicité

Numéro bassin: 1 Goulette

Poste: 1 Poste 1 gtte

Port de provenance

Libellé et code: Aalborg DKAAL

Port de destination

Libellé et code: DKAAR Aarhus

Navire

Nom du navire: **ALAM SELARAS**

Numéro OMI: **9000297**

Appareux de levage

Désignation et capacité (T)

Code pavillon: MY

Libellé pavillon: MALAISIE

TEA: 10,9

Longueur: 180,8

Tirant d'air: 20

Largeur: 30,54

Jauge brut: 21941

Mode de propulsion: Arrière

Cat	Nature de la marchandise	Poids(T)	Nombre d'unités	Type d'opération
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement
---				Embarquement

Information libre

info

Envoyer Effacer

Déconnexion CTA

Perspectives et évolutions (4)

- La mise en exploitation du S.I.M.M.: Système d'Information Intégré de la Marine Marchande
Composé de 4 modules :
 - Administration des navires
 - Gestion des épaves maritimes
 - Gens de mer
 - Sécurité des navires et de la navigation maritimes
- La mise en place d'une plateforme XML pour l'échange de documents

MERCI DE VOTRE
ATTENTION