

QUATRIEME FORUM EURO-MEDITERRANEEN DES TRANSPORTS

Réunion technique (haut-fonctionnaires)

Bruxelles, 28 octobre 2003

PROCES-VERBAL

La quatrième réunion du Forum euro-méditerranéen des Transports s'est tenue à Bruxelles le 28 octobre 2003, au niveau des haut-fonctionnaires des transports. La liste des participants figure en annexe.

Lors de cette réunion, les membres du Forum ont passé en revue la coopération régionale en cours, discuté des perspectives à court et moyen terme de cette coopération, et évoqué certains thèmes centraux du développement d'un réseau euro-méditerranéen de transport (récentes propositions de la Commission sur la révision des orientations du réseau transeuropéen de transport, problématique du financement des infrastructures). La réunion a également permis de faire le bilan des groupes de travail mis en place suite aux 2nd et 3^{ème} Forum, et de les reconduire jusqu'au prochain Forum.

Le présent procès-verbal se présente sous la forme d'un relevé des conclusions du Forum et ne reprend pas les interventions des participants.

A. Remarques générales

En introduction, la Commission a rappelé la réflexion en cours sur l'avenir du réseau transeuropéen de transport dans le cadre d'une Europe élargie et fait référence à la récente Communication de la Commission sur le développement d'un réseau euro-méditerranéen de transport du 24 juin 2003. Elle a insisté sur la nécessité de renforcer la coopération euro-méditerranéenne dans le secteur des transports dans le contexte de la politique de voisinage et de la mise en place prochaine d'un nouvel instrument de proximité qui combinera des activités financées par MEDA et par les fonds structurels dans le domaine de la coopération transfrontalière. Elle a également mis l'accent sur l'importance de la dimension sud-sud et sud-est de la coopération.

Les Partenaires méditerranéens ont fait part de leur intérêt pour le concept des Autoroutes de la mer, qui est étroitement lié au développement de la navigation à courte distance et au renforcement de l'efficacité portuaire. Ils ont également insisté sur l'importance du transport aérien et d'une approche multimodale du réseau euro-méditerranéen de transport.

B. Statut de la coopération régionale existante

Les membres du Forum ont pris acte des progrès des principaux projets et programmes en cours, en particulier, sur le plan bilatéral, le projet d'appui budgétaire à la réforme du secteur des transports au Maroc (96 millions d'Euros), et sur le plan régional, le Projet euromed Transports approuvé en novembre 2001 par la

Commission (20 millions d'Euros) et les projets Recherche développés dans le cadre du programme INCO-MED (Destin, Reg-Med).

Les Partenaires méditerranéens ont accueilli favorablement ces progrès et souligné le besoin de coordination étroite entre ces projets, les groupes de travail et le Forum. La Commission a confirmé que le succès de ces initiatives était lié à leur bonne coordination d'ensemble, et que, dans ce contexte, elle veillera à ce que les coordinateurs nationaux du Projet euromed Transports soient étroitement associés aux activités du Forum et des groupes de travail.

C. Perspectives à court et moyen terme de la coopération

La Commission a présenté aux membres du Forum les progrès accomplis dans le cadre des groupes de travail « Sécurité maritime » et « Navigation par satellite » sur la définition des grandes lignes de deux futurs projets régionaux MEDA : le projet SAFEMED (sécurité et sûreté maritime) et le projet euromed GNSS (GALILEO). Les membres du Forum ont accueilli favorablement ces travaux. Les grands axes de ces nouveaux projets seront soumis pour approbation au Comité MED au premier trimestre 2004.

En ce qui concerne le transport aérien, la Commission a présenté les conséquences de l'arrêt « Open Sky » de la Cour de Justice de novembre 2002 s'agissant du renforcement de la coopération euro-méditerranéenne dans le domaine du transport aérien (mandat horizontal et perspectives en ce qui concerne la négociation d'accords euro-méditerranéens sur le transport aérien). Une Communication de la Commission est en préparation sur les relations extérieures de l'Union avec les pays voisins dans le domaine du transport aérien. Cette Communication comportera un volet « Méditerranée ». Les Partenaires méditerranéens ont accueilli favorablement ces nouvelles perspectives.

S'agissant des ports et de la navigation à courte distance, la Commission a présenté les derniers développements intervenus au plan communautaire (Paquet « Accès aux services portuaires », programme pour la promotion du transport maritime à courte distance, programme Marco Polo) et mis l'accent sur les opportunités de transfert d'expérience et de savoir faire dans ces domaines. Les membres du Forum ont approuvé le lancement de micro-actions de formation sur trois thèmes identifiés par le groupe de travail « Politique maritime, ports et navigation à courte distance » : la sûreté, la réforme portuaire et l'informatisation des ports (y compris le secteur des douanes).

Sur un plan général, faisant référence au Livre Blanc sur la politique européenne des transports, la Syrie a appelé de ses vœux le lancement d'une initiative similaire au niveau régional, afin de favoriser l'émergence d'une vision stratégique pour le développement des transports dans la région.

D. Groupes de travail du Forum

Le Forum a approuvé le maintien des groupes de travail existants ("Réseau et Infrastructures", "Navigation par satellite", "Transport maritime" - dans ses deux composantes "Sécurité maritime" et "Politique maritime, ports et navigation à courte

distance” - et « Transport aérien ») et la poursuite de leurs activités. Les mandats de ces groupes de travail figurent en annexe, à l’exception du mandat du groupe “Réseau et Infrastructures”, pour lequel une proposition de mandat - tenant compte des derniers développements du réseau transeuropéen de transport et des progrès de la composante Infrastructures du Projet euromed Transports - sera transmise au Forum au début de l’année 2004.

Il a été convenu de renforcer la synergie entre les coordinateurs nationaux du Projet euromed transports et les groupes de travail du Forum.

Les groupes de travail reprendront leurs activités dès le premier semestre 2004.

E. Divers

La Grèce a informé les membres du Forum de la tenue, au niveau ministériel, de la Vème conférence internationale sur la coopération euro-méditerranéenne et le développement durable qui se déroulera au Pirée du 28 novembre au 4 décembre 2003. Cette conférence, organisée par le Ministère grec des Affaires étrangères, inclura une journée consacrée au Transport et à la Communication le 30 novembre (Cf. programme en annexe).

F. Prochaine réunion du Forum

Le prochain Forum euro-méditerranéen des Transports aura lieu au dernier trimestre 2004 (lieu à définir).

G. Coordonnées du Forum

Le Secrétariat du Forum et de ses groupes de travail est assuré par la Commission européenne.

- Points de contact :

DG TREN : M. Patrick Lambert, Chef d’Unité
Mme Anne-Charlotte Bournoville
DG TREN/A3
Tél +32 2 296 73 04
Fax +32 2 295 98 16

DG AIDCO : M. Rodney Standring, Chef d’Unité f.f
M. Leonidas Kioussis
DG AIDCO/B3
Tél +32 2 299 28 51
Fax +32 2 295 56 65

- Adresse : Commission européenne
B-1049 Bruxelles

Annexes : Liste des participants

Mandats des groupes de travail
Présentations effectuées lors du Forum
Programme Conférence Pyrée