

Forum Méditerranéen Transport et Logistique
Barcelone, 23-24 mai 2006

**« Maroc : vers un statut de plate-forme
logistique de l'Europe »**

Younes TAZI

**Directeur des Programmes et des Etudes
Ministère de l'Équipement et du Transport - Maroc**



Ministère
de l'Équipement et du Transport



Sommaire

- ❖ **Contexte**
- ❖ **Projets d'infrastructures**
- ❖ **Réformes du secteur du transport**
- ❖ **Logistique au Maroc : une dynamique en marche**



Contexte

- **Ouverture croissante de l'économie marocaine: accord d'association avec l'UE et accords de libre-échange avec Pays Arabes, Turquie, USA**
 - **Opportunités d'accès privilégié à ces marchés pour les investisseurs/exportateurs basés au Maroc**
 - **Défis de concurrence lancés aux entreprises marocaines**
- **Avantage comparatif lié à la géographie et à la proximité de l'Europe: transport/logistique = facteur vital de compétitivité**
 - **Réduction des coûts et des délais**
 - **Création de la valeur ajoutée**



Contexte

- **Efforts fournis à plusieurs niveaux :**
 - **Extension et modernisation des réseaux d'infrastructures**
 - **Réforme et mise à niveau du secteur des transports**
- **Développement de la logistique afin d'optimiser l'efficacité de tous les maillons de la chaîne**



Extension et modernisation des réseaux d'infrastructures

- **Routes : voies express, routes rurales, rocade méditerranéenne**
 - **Autoroutes : 160 km/an contre 40 km/an avant 2002,**
 - **Chemins de fer : extension du réseau vers les ports de Tanger-Med et Nador,**
 - **Ports : Tanger-Med, extension et mise à niveau d'autres ports,**
 - **Aéroports : extensions notamment 2^{ème} terminal à Casablanca**
- **Interconnexion avec le RTE-T (projet de liaison fixe sur le détroit de Gibraltar et extension au sud des futures autoroutes de la mer européennes)**



Réformes du secteur du transport

- **Transport routier de marchandises : libéralisation en 2003 → création de 3600 entreprises**
 - **Portuaire : réforme adoptée en 2005**
 - **Aérien : libéralisation en 2004 et open sky avec l'UE à fin 2005**
 - **Maritime : libéralisation totale à mi 2007**
- **Mise à niveau, compétitivité et convergence vers les meilleurs standards européens notamment pour la sûreté et la sécurité des modes de Transport**



Étude sur la logistique du commerce et la compétitivité du Maroc

- ❑ Coûts logistiques d'environ 20 % du PIB contre 10 à 16 % pour les pays de l'Union Européenne
- ❑ Ratio de l'ordre de 15 à 17 % pour les pays émergents (Mexique, Brésil et Chine)
 - Potentiel de gain pour le Maroc de plusieurs points du PIB avec une logistique performante
 - Besoins énormes en prestations logistiques → opportunités d'affaires importantes pour les entreprises européennes



Logistique au Maroc : une dynamique ne marche

- **Avancées importantes enregistrées : installation au Maroc de certains des plus grands logisticiens européens, création de plateformes logistiques**
- **D'autres avancées attendues à court terme avec l'entrée en service du port de Tanger-Med et l'émergence de nouveaux acteurs dans la logistique (SNTL, ONCF, SODEP)**



Ambition logistique du Maroc

Faire du Maroc une plate-forme logistique incontournable du bassin méditerranéen, notamment pour le marché européen, profitant aussi bien :

- **aux entreprises industrielles européennes implantées au Maroc grâce à des coûts logistiques compétitifs**
- **aux entreprises désirant disposer d'un cadre propice aux opérations logistiques créatrices de valeur ajoutée**

