

Solutions de transport intermodal

Singen
30.03.2006

Le profil de l'entreprise Hupac

Faits & chiffres

Création	1967
Capital social	20 millions de CHF
Actionnaires	94
Structure du capital	72 % transporteurs privés 28 % sociétés ferroviaires
Effectifs	327
Trafic 2004	84 trains par jour 448 000 envois par route 7,7 millions de tonnes nettes
Chiffre d'affaires 2004	348,6 millions de CHF 225,8 millions d'euros
Cash flow 2004	52,5 millions de CHF 34,0 millions d'euros

Les entreprises du groupe Hupac

Hupac Ltd
Chiasso
Société mère

Hupac Intermodal Ltd Chiasso Ventes & service clients Gestion du trafic Gestion des terminaux	Hupac Intermodal NV Rotterdam Ventes & service clients Gestion du trafic Gestion des terminaux	Hupac SpA Milan Gestion des terminaux Exploitation ferroviaire	Hupac GmbH Singen Ventes & service clients Exploitation ferroviaire
Fidia SpA Oleggio Gestion des terminaux Entreposage	Terminal Singen TSG GmbH, Singen Gestion des terminaux	Termi Ltd Chiasso Ingénierie des terminaux Gestion immobilière	Termi SpA Busto Arsizio Ingénierie des terminaux Gestion immobilière

Conseil d'administration

Hans-Jörg Bertschi	> Président
Daniel Nordmann	> Vice-président
Theo Allemann	
Dr. Thomas Baumgartner	
Thomas Hoyer	
Bruno Planzer	
Peter Hafner	> Secrétaire

Conseil d'administration de Hupac Ltd

Directeur général

Bernhard Kunz

Peter Hafner (vice-directeur)

**Intermodal
Services**
Peter Howald

**Logistics &
QMS/EMS**
Piero Solcà

Engineering
Giorgio Pennacchi

**Information
Technology**
Aldo Croci

**Finance &
Administration**
Peter Hafner

Organigramme de Hupac Intermodal Ltd

Directeur général
Bernhard Kunz
Peter Howald (vice-directeur)

Intermodal Services

Peter Howald

Logistics & QMS/EMS

Piero Solcà

Engineering

Giorgio Pennacchi

Shuttle Net

Alessandro Valenti

Continental Services

Alessandro Valenti

Maritime Inland Services

Erasmus Simoncelli

Rollende Autobahn

Simone Croci-Torti

Project Management

Alberto Grisone

Information Technology

Aldo Croci

Finance & Administration

Peter Hafner

Conseil de gestion de Hupac Intermodal Ltd

Directeur général

Bernhard Kunz Peter Howald (vice-Directeur)

Intermodal Services

Peter Howald

Logistics & QMS/EMS

Piero Solcà

Engineering

Giorgio Pennacchi

Information Technology

Aldo Croci

Finance & Administration

Peter Hafner

Shuttle Net

Alessandro Valenti

Rollende Autobahn

Simone Croci-Torti

Project Management

Alberto Grisone

Domaines d'activités

Shuttle Net

- ▶ 72 trains navettes par jour
- ▶ 422 878 envois par route
- ▶ 7,3 millions de tonnes nettes

Autoroute roulante

- ▶ 12 trains par jour
- ▶ 25 153 envois par route
- ▶ 0,5 million de tonnes nettes

Ressources

Parc ferroviaire	3 519 wagons 7 locomotives de ligne principale 6 locomotives de manœuvre
Informatique	Goal, solution logicielle intégrée pour le transport intermodal en Europe Cesar, système d'information des clients

Gestion des terminaux

Busto Arsizio
Desio
Milan Greco P
Novare RAlpin
Oleggio
Aarau
Bâle
Chiasso
Singen
Ede

Gestion de la qualité

Le groupe Hupac

- ▶ Hupac SA, Chiasso
- ▶ Hupac Intermodal SA, Chiasso
- ▶ Hupac SpA, Milan a reçu le certificat de conformité à la norme SN EN ISO 9002: 1994 concernant :
 - ▶ la commercialisation et l'organisation d'un système de transport intermodal environnemental
 - ▶ la gestion de terminaux intermodaux et de ses propres automotrices
 - ▶ la logistique appliquant une gestion globale de processus assistée par ordinateur
 - ▶ le conseil technique.

Gestion de l'environnement

Hupac SA et Hupac Intermodal SA à Chiasso ont reçu le certificat de conformité à SN EN ISO 14001: 1996 concernant :

- ▶ la commercialisation et l'organisation d'un système de transport intermodal environnemental
- ▶ la gestion de terminaux intermodaux et de ses propres rames automotrices
- ▶ la logistique appliquant une gestion globale de processus assistée par ordinateur
- ▶ le conseil technique.

Certificats

Système de management de la qualité

▶ SN ISO 9002

Système de management de l'environnement

▶ SN ISO 14001

Développement du trafic 1985-2004

Shuttle Net
Autoroute roulante

Transport combiné non accompagné

Le transport combiné non accompagné : définition

- ▶ Transport d'envois routiers par le rail
- ▶ Pour conteneurs, caisses mobiles, semi-remorques
- ▶ Le véhicule routier et le conducteur restent au terminal de départ.
- ▶ Au terminal d'arrivée, un véhicule routier achemine l'envoi jusqu'à sa destination finale.

Le transport non accompagné : avantages

Poids mort moindre

- ▶ Exploitation plus efficace des ressources ferroviaires

Charges de personnel plus faibles

- ▶ Le conducteur s'arrête au terminal

Protection de l'environnement

- ▶ Longues distances parcourues par le rail
- ▶ Courtes distances parcourues par la route :
point d'origine -> terminal et terminal -> destination

Compétitif sur les itinéraires transalpins de plus de 300 km

Le train «Shuttle» : définition

- ▶ Une composition fixe de wagons
- ▶ Il circule entre deux terminaux
- ▶ Pas de triage
- ▶ Une seule lettre de voiture par train
- ▶ Il relie les principaux centres économiques européens
- ▶ Son but : un transport au moins aussi rapide et économique que l'acheminement par route

Le train «Shuttle» : avantages

- ▶ Fiabilité et ponctualité de haut degré
- ▶ Plusieurs départs par jour dans les deux directions
- ▶ Liaisons rapides de nuit
- ▶ Application du concept du «juste à temps»
- ▶ Parc roulant -> moins de capitaux immobilisés
- ▶ Risque de dégâts diminué -> pas d'accidents de manœuvre
- ▶ Structures de prix calculables
- ▶ Garantie des investissements

Concentration du trafic via un gateway

- Transbordement du chargement entre les trains
- Regroupement du trafic
- Raccordement de zones périphériques (sud de l'Italie) au European Shuttle Network

Comparaison de chaînes logistiques

Exécutant	Transporteur
Ordre d'expédition	Rotterdam-Milan 100 000 t/an
Charge par poids lourd	25 t
Jours ouvrés	220

Comparaison de chaînes logistiques

Fret transporté par route

18 voyages Rotterdam -> Milan

18 voyages Milan -> Rotterdam

Ressources requises :

- ▶ 36 véhicules longue distance
- ▶ 40 conducteurs longue distance

Transport combiné

18 voyages départ -> terminal Rotterdam

18 voyages terminal Milan -> destination

Ressources requises :

- ▶ 9 véhicules courte distance aux Pays-Bas
- ▶ 9 véhicules courte distance à Milan
- ▶ 10 conducteurs courte distance aux Pays-Bas
- ▶ 10 conducteurs courte distance à Milan

Origine Terminal Milan

Terminal Rotterdam Destination
Origine Terminal Milan

Terminal Destination
Rotterdam

Des arguments convaincants pour les transporteurs

Réduction des charges de personnel

- ▶ Diminution du nombre de conducteurs nécessaires
- ▶ Moins de difficultés à recruter des conducteurs compétents !
- ▶ Réduction du temps improductif sur les longues distances

Réduction des investissements dans la flotte

- ▶ Diminution du nombre de camions en circulation
- ▶ Distances plus courtes = vie plus longue des véhicules
- ▶ Moins de capitaux immobilisés

Amélioration de la sécurité

- ▶ Risque de vol pendant les immobilisations sur les longues distances
- ▶ Risque d'accidents sur les longues distances

Shuttle Net

Continental Services

Allemagne ouest/est <> Italie

Allemagne nord/sud <> Italie

Allemagne trafic intérieur

Pays-Bas <> Italie

Pays-Bas <> Allemagne

Pays-Bas <> Autriche

Belgique <> Italie

Belgique <> Allemagne

Scandinavie <> Italie

Suisse importation/exportation

Suisse trafic intérieur

Maritime Inland Services

Ports méditerranéens

Ports de la mer du Nord

L'autoroute roulante

Qu'est-ce que l'autoroute roulante ?

- ▶ Transport de camions entiers par le rail.
 - ▶ Chargement effectué par le chauffeur à l'aide d'une rampe.
 - ▶ Le conducteur accompagne son véhicule dans une voiture-lit séparée.
 - ▶ Elle est utilisée sur des distances relativement courtes pour franchir des obstacles géographiques (Alpes).
- Vient en complément du trafic non accompagné

Avantages de l'autoroute roulante

- ▶ Une voie dégagée par tous les temps.
- ▶ Le temps passé dans la voiture-lit compte comme temps de repos.
- ▶ Pas de formalités douanières sur les itinéraires transalpins entre l'Allemagne et l'Italie.
- ▶ Aucun équipement spécial n'est requis.

L'autoroute roulante

	Trains/jour
Lugano <> Bâle Dreispitz	2
Lugano <> Bâle Kleinhünigen	2
Lugano <> Fribourg-en-Brigau.	2
Milan Greco Pirelli <> Singen	4