



# VISITE D'ÉTUDE - «ATM et ATC; SÉCURITÉ AÉRIENNE»

Allemagne - Belgique - France, 15-19 mai 2006

---

***Dimitris KOSTIANIS***  
***Coordonnateur de la formation - PROJET DE TRANSPORT***  
***EUROMED***

## POINTS ABORDÉS

1. VÉ - VISITES ET SÉANCES

2. LIVRE BLEU SUR L'AVIATION

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



EUROMED



EUROMED



ROMED



EURO



# 1. VÉ - VISITES ET SÉANCES

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



- 1 ► JOUR 1
- 2 ► JOUR 2
- 3 ► JOUR 3
- 4 ► JOUR 4
- 5 ► JOUR 5

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## JOUR 1

## **DFS - l'organisme allemand de contrôle du trafic aérien**

- **L'espace aérien allemand: régions d'information de vol et centres de contrôle radar**
- **Gestion des données aéronautiques**
- **DFS - Procédures et pratiques de gestion des crises**
- **DFS - Préparatifs de mise en œuvre de l'initiative de Ciel unique européen en Allemagne**
- **DFS - Stratégie d'intégration de la navigation par satellite dans l'ATM**
- **Formation (école des services de navigation aérienne)**

## Visite guidée de l'aéroport de Francfort

- Procédures de sécurité à l'aéroport
- Applications de sécurité à l'aéroport

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## JOUR 2

## **Le Rôle du ministère fédéral de l'Aviation civile**

- **Fonctions et compétences**
- **Politique et mise en œuvre**
- **Enjeux de l'intégration de la politique et des règlements européens de sécurité aérienne**
- **Mandat et fonctions attribués aux opérateurs d'aéroport**
- **Préparatifs en vue de l'évolution future de la politique aérienne de l'UE**

## **EASA - Sécurité aérienne et normes environnementales au niveau européen**

- **Mission, compétences actuelles et futures**
- **Fonctions d'autorisation entre l'EASA et les autorités nationales**
- **Contribution de l'EASA au Ciel unique, SESAME et GALILEO**
- **Similarités et différences par rapport à la JAA**
- **Possibilités de participer comme observateurs à l'EASA**

## **Bureau fédéral de l'aviation civile (LBA) - Organisme de réglementation**

- **Mission, compétences actuelles et futures**
- **Rappel historique et création du LBA**
- **Mission, tâches, organisation et structure**
- **Lien entre le LBA, la JAA et l'EASA**
- **Contrôle de la mise en œuvre des règlements aériens en Allemagne**
- **Le LBA face à l'évolution future de l'aviation dans l'UE**

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## JOUR 3

## **Politique et législation des transports aériens dans l'UE - DGTREN F2 et F3**

- **Grandes dates de la politique et de la législation européennes des transports aériens**
- **Conditions à remplir pour constituer un espace aérien commun UE-MEDA**
- **Futurs efforts de coopération UE-MEDA dans le domaine de l'aviation**
- **L'avenir de l'ATM dans l'UE : Initiative de Ciel européen unique**
- **Mise en œuvre technique du Ciel unique (SESAME)**
- **Points de vue concernant l'élargissement du Ciel européen unique à la région MEDA**

## **Le rôle des associations de compagnies aériennes (Europe)**

- **Objectifs - Structure interne**
- **Plan d'action de l'AEA**
- **Position de l'AEA sur les initiatives ATM, sur la politique de l'UE, sur le financement, etc.**
- **Fonctionnement vis-a-vis des compagnies membres**
- **L'AEA et l'espace aérien ouvert**
- **Points de vue de l'AEA sur les relations compagnies aériennes-aéroports**

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## JOUR 4

## **EUROCONTROL - Gestion du trafic aérien paneuropéen**

- **Aperçu (mission, tâches, structure organisationnelle)**
- **L'ATM en Europe et le rôle d'EUROCONTROL**
- **Projets ATM achevés et futurs**
- **SESAR**
- **Service central des redevances de route**
- **Présentation de l'unité centrale de gestion des flux de trafic aérien**

## Le rôle des associations d'aéroports

- Aperçu de l'ACI-Europe
- Sécurité des aéroports
- Le point de vue de l'ACI sur l'ATM

## VÉ - visites et séances

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## JOUR 5

## **Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC)**

- **Présentation de la mission et de la structure interne de la CEAC**
- **Relations avec l'OACI, EUROCONTROL et l'EASA**
- **Position et contribution de la CEAC à l'avenir de l'aviation européenne**
- **Initiatives de la CEAC**
- **La CEAC et la politique aérienne de l'UE**

## **Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)**

- **Présentation de la mission, des activités et de la structure de l'OACI EUR/NAT**
- **Relations avec la JAA, EUROCONTROL et l'EASA**
- **Projets actuels concernant l'ATM et la sécurité aérienne**
- **Position de l'OACI EUR/NAT concernant SES, SESAR et GALILEO**

EUROMED



EUROMED



ROMED

EURO



## 2. LIVRE BLEU SUR L'AVIATION

## LIVRE BLEU

- 1 ► SITUATION ACTUELLE
- 2 ► DIRECTIVES DU LIVRE BLEU  
CONCERNANT L'AVIATION



## **SITUATION ACTUELLE dans les pays MEDA**

### **A) ATM**

- Des mesures efficaces ont déjà été prises pour améliorer l'ATM au niveau de l'infrastructure, de l'équipement, des procédures et des techniques
- Deux initiatives de coordination, d'harmonisation et d'intégration de l'ATM (EMAC, AEFMP) sont déjà en cours au niveau multilatéral

### **B) SÉCURITÉ AÉRIENNE**

- Audits de sécurité de l'OACI dans tous les pays MEDA portant sur des questions de sécurité spécifiques telles que les attributions de licences, les opérations et la navigabilité
- Certains pays MEDA adoptent déjà les normes de sécurité de la JAA (Chypre, Malte, Turquie, Tunisie)

## **FUTURES ORIENTATIONS**

### **A) Ensemble de l'espace aérien**

- **L'intégration de l'ATM entre l'UE et la région MEDA est une NÉCESSITÉ ABSOLUE**
- **Trois étapes pour atteindre l'objectif suprême d'intégration régionale de l'ATM**
- **ÉTAPE 1: Soutien technique et financier pour la réussite de la mise en œuvre des deux accords infrarégionaux existants (EMAC et AEFMP)**
- **ÉTAPE 2: Aller au-delà des accords pour inclure progressivement tous les pays MEDA et élargir leur portée de manière à couvrir l'harmonisation des procédures opérationnelles et l'interopérabilité des équipements**
- **ÉTAPE 3: EUROCONTROL coordonne l'expansion progressive du SES à l'ensemble de la région MEDA**

## **FUTURES ORIENTATIONS**

### **B) Harmonisation des législations et autres questions**

- **Les pays MEDA adoptent les normes et règlements de la CE/EASA ou de la JAA**
- **Dispositions de travail entre les pays MEDA et l'EASA**
- **Mise en place de l'INSTITUT EUROMÉDITERRANÉEN DE SÉCURITÉ AÉRIENNE**
- **Adoption de la technologie de navigation par satellite basée sur GALILEO**
- **Projet régional visant à conclure des accords euroméditerranéens dans le domaine de l'aviation**