Mise en Place de Systèmes Informatisés pour les Besoins de la douane:

Etude de Cas – le Liban 1995-2005

Séminaire de Formation sur le Transport Routier

dans la Région Euroméditerranéenne

12-16 Déc 2005, Istanbul Turquie

Preparé par: Elias Makery

Aperçu sur la présentation

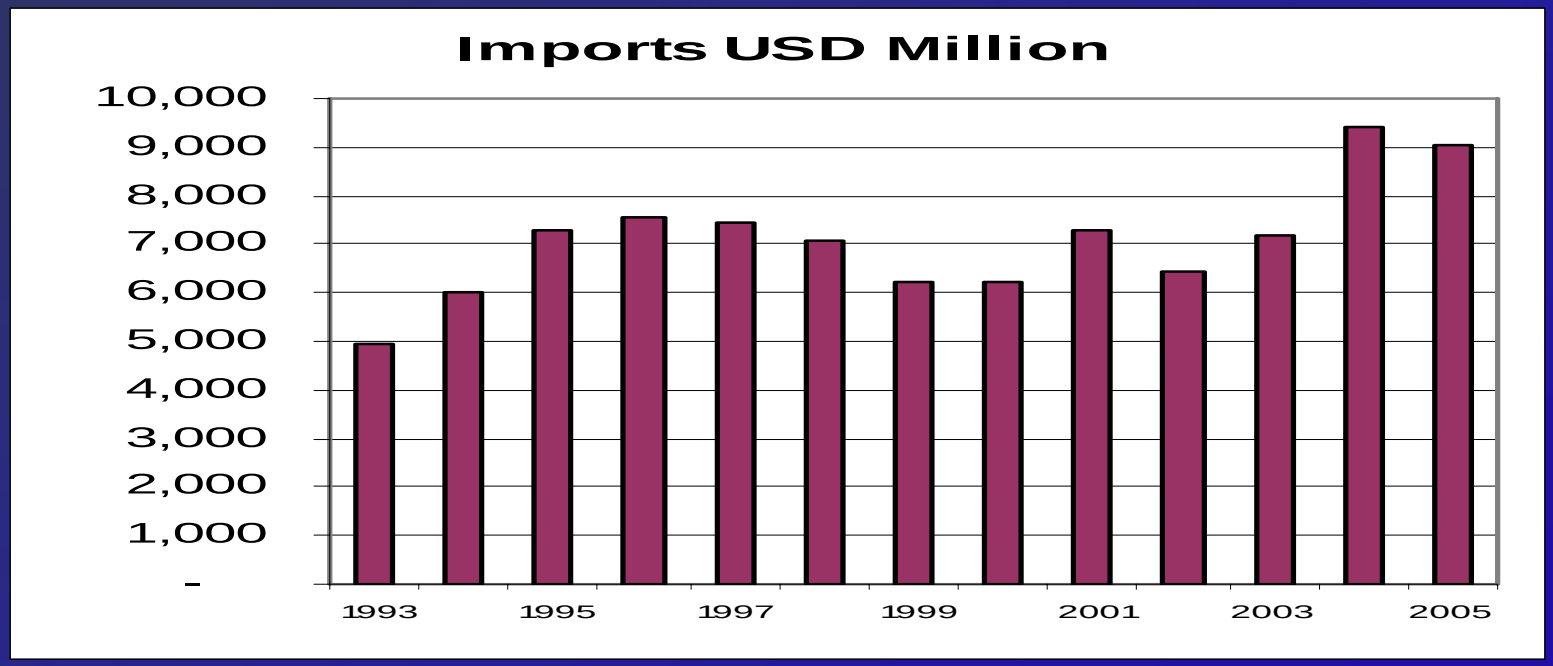
I. Le Transport et le Commerce International au Liban – Une perspective historique

II. La Technologie de l'Information (IT) pour faciliter le Transport et le Commerce auprès de la Douane Libanaise (1995-2005)

III. Programmes Futurs

I. Transport & Commerce International au Liban – Une Perspective Historique

- Le Transport est la composante essentielle du Commerce International
- Le Liban est impliqué dans le commerce international depuis l'ère Phénicienne
- La géographie et la culture du Liban renforcent le Commerce & le Transport.
- La guerre civile de 1975-1990 a eu des effets néfastes sur les réseaux nationaux de transport et sur l'économie.
- Le Liban s'en est sorti au cours des années 70 grâce au développement du transport et du commerce international



II. Mise en place de systèmes IT par la Douane Libanaise 1995-2005

1993 – Réactivation du Centre Informatique des Douanes

- Publication des statistiques relatives au commerce

1994 – Projet de la Banque Mondiale - Sélection de UNCTAD ASYCUDA

1995 – Réforme des tarifs douaniers

1996 - Adoption par la Douane Libanaise du système international d'harmonisation des tarifs ASYCUDA - NAJM

Le Liban est le premier pays arabe à adopter ASYCUD++

1997 - Adoption du Document Administratif Internationl Unique SAD

- Mise en place de NAJM au port de Beyrouth (Sept 97)

1998 - Opération décollage de NAJM (Aéroport International de Beyrouth - Août 98)

II. Mise en place de systèmes IT par la Douane Libanaise 1995-2005

2000 – Le site Web Internet des douanes www.customs.gov.lb

- Echanges Commerciaux Internationaux du Liban, LITE

2000 – Restructuration des tarifs (Déc 2000)

2001 - Opération Etoile du Nord NAJM @ Port de Tripoli (Fév)

2001 - Introduction d'une loi moderne des douanes (Avril 2001)

2001 - Introduction du premier service e-gov au Liban

Opérations en ligne de NAJM, NOOR (Mai 2001)

II. Mise en place de systèmes IT par la Douane Libanaise 1995-2005

2002 – Introduction du HS International Version 2002 (Jan 2002)

2002 - Introduction de la TVA avec la coopération du MdF (Fév 2002)

Numéro Unique d'Identification Fiscale TIN

2002 - CHOUAA- Enregistrement des véhicules

2003 - NAR – Système de Gestion des Risques et de dédouannement
Juillet 2003

MAJAL pour la gestion informatique des risques de douane

ABJAD pour la gestion des archives de déclarations douanières

RASID pour l'audit post dédouannement

BAHETH pour l'audit de terrain post douanier

DAHEM pour les opérations de la brigade de recherches des douanes

Anti contrebande, Anti blanchiment d'argent

II. Mise en place de systèmes IT par la Douane Libanaise 1995-2005

2004 – Elimination des services d'insertion des données auprès des douanes

NOOR est à 100% opérationnel

Tous les commerçants doivent soumettre leur déclaration à travers EDI

2004 - Introduction des opérations informatisées des déclarations MANAR

Interface EDI pour les compagnies aériennes et maritimes

2005 – Introduction de NOOR II pour permettre aux commerçants d'effectuer une auto-évaluation tout en améliorant la gestion des risques.

2005 - Négotiation et signature avec UNCTAD d'un projet de document pour la mise en place de ASYCUDA World

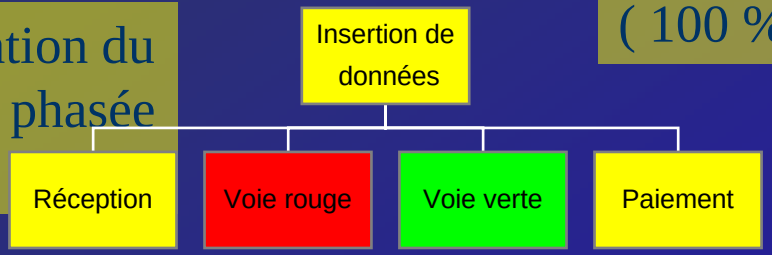
La plus récente édition de ASYCUDA

Technologie de pointe en matière de dédouannement informatisé

Résultats: Procédure de dédouannement simplifiée

NOOR I – Insertion directe électronique par le commerçant (100 %)

NOOR II – Auto évaluation du commerçant (Approche phasée 2005)



25%

75%

NOOR III Paiement électronique à travers le système bancaire (2006)

II. Mise en place de systèmes IT par la Douane Libanaise 1995-2005

Cycle de Gestion de Risque de Douane

		Paiement des charges & Libération de marchandises		
Retour à ABJAD	⇨ ⇨	archives ABJAD	⇦ ⇦	MAJAL: Gestion de risque
		⬇		⬆
	⇦ ⇦	RASID Audit comptoir	⇨ ⇨	Base de données des infractions aux douanes
	Conformité	⬇	Non Conformité	
	⇦ ⇦	Audit de terrainBAHETH	⇨ ⇨	

Résultats NAJM: Indicateurs de Performance

Indicateur annuel	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
% Ligne verte	10%	30%	40%	40%	60%	70%	68%	68%
Taux tarifaire réel	16%	20%	23%	20%	16%	25%	24%	21%
Moyenne de journées de dédouannemnt (dont préenrgistrement)	6.07	5.06	5.07	4.63	3.03	3.33	3.50	3.86
Moyenne de journées de dédouannemnt (à partir de l'enregistrement)	4.44	3.70	3.91	3.63	2.19	2.16	2.38	2.47
% Déclarations NOOR (Entrée à distance)	Néant	Néant	Néant	Néant	Néant	50%	60%	100%

Merci