

SOUS-GROUPE DE TRAVAIL EUROMED SUR LA SECURITE MARITIME

Deuxième réunion

Bruxelles, 23 juin 2003

PROCES-VERBAL

La deuxième réunion du sous-groupe de travail euromed sur la sécurité s'est tenue à Bruxelles le 23 juin 2003, au niveau des haut-fonctionnaires du transport maritime. La liste des participants figure en annexe.

Lors de cette réunion ont été abordés trois points essentiels :

- 1) la présentation des activités et résultats des projets MEDA en cours dans le domaine de la sécurité maritime ;
- 2) la présentation du Projet euromed Transports en cours dans le cadre du programme MEDA ;
- 3) la discussion des grands axes du futur projet régional MEDA sur la sécurité maritime (SAFEMED).

Le présent procès-verbal se présente sous la forme d'un relevé des conclusions de la réunion et ne reprend pas les interventions des participants.

A. Présentation des activités et résultats des projets MEDA en cours dans le domaine de la sécurité maritime

L'Organisation Maritime Internationale a présenté les activités et résultats de 3 projets MEDA en cours dont elle assure la gestion :

- 1) Renforcement des administrations maritimes (exercice effectif des fonctions de l'Etat du Pavillon et de l'Etat du Port) ;
- 2) Soutien à la mise en oeuvre de la convention STCW ;
- 3) Soutien à la mise en oeuvre du code ISM.

REMPEC (Regional Marine Pollution Emergency Response Centre for the Mediterranean Sea) a également rendu compte des activités menées dans le cadre du projet MEDA en cours sur les installations de réception portuaires, dont le centre assure la gestion pour l'OMI.

L'OMI a souligné le manque de ressources humaines et financières auxquelles sont confrontées la plupart des administrations maritimes des Partenaires méditerranéens, et le besoin d'assistance technique pour la mise en oeuvre effective des conventions et résolutions de l'OMI.

B. Présentation du Projet euromed Transports en cours dans le cadre du programme MEDA

La Commission européenne et le consultant en charge du contrat principal (GTZ) ont présenté les grandes lignes du projet euromed Transports, premier projet régional MEDA à vocation multimodal dans le secteur des transports, dont les activités ont

démarré au deuxième trimestre 2003. L'accent a été mis sur les synergies et complémentarités à exploiter entre le Projet euromed Transports et le futur projet SAFEMED. La présentation effectuée par GTZ figure en annexe.

La discussion qui a suivi la présentation du Projet euromed Transports a mis en lumière deux domaines auxquels le Projet euromed Transports pourrait utilement contribuer au moyen d'études spécifiques :

1) Mémoire méditerranéen sur les ports : le Projet euromed Transports pourrait, dans le cadre du diagnostic global sur le secteur des transports, étudier les raisons des faiblesses du Mémoire méditerranéen et faire des propositions concrètes pour mettre à niveau le fonctionnement de ce Mémoire avec le Mémoire de Paris ;

2) Coordination euromed dans le cadre de l'OMI : le Projet euromed Transports pourrait étudier et faire des propositions concrètes sur les moyens d'améliorer l'échange d'informations en amont sur les mesures communautaires en préparation, afin de faciliter les positions communes UE-MED au sein de l'OMI.

C. Discussion des grands axes du futur projet régional MEDA sur la sécurité maritime

La Commission a soumis pour discussion aux membres du groupe un document de travail sur les grandes lignes du futur projet régional MEDA sur la sécurité maritime.

Suite aux remarques exprimées par les participants sur le document de guidelines du projet SAFEMED, il a été convenu que le document devrait être révisé et complété, notamment afin d'y intégrer un volet « sûreté » et la prise en compte de certaines préoccupations exprimées par les membres du groupe (mécanismes de séparation du trafic, gestion des crises, ports de refuge, etc). La version révisée du document SAFEMED sera transmise aux participants à la fin du mois d'août. Les participants disposeront ensuite d'un délai de deux à trois semaines pour faire parvenir leurs commentaires aux services de la Commission.

D. Prochaines étapes

Envoi de la version révisée du document SAFEMED aux membres du groupe : fin août 2003

Soumission au Comité MED du projet SAFEMED (approbation du financement MEDA) : novembre 2003

Démarrage effectif du projet SAFEMED (calendrier indicatif): premier trimestre 2004

E. Coordonnées du Secrétariat du Forum euro-méditerranéen des Transports

Le Secrétariat du Forum et des groupes de travail est assuré par la Commission européenne (Direction Générale de l'Énergie et des Transports).

Points de contact : M. Patrick Lambert, Chef d'Unité
Mme Anne-Charlotte Bournoville
Tél +32 2 296 73 04
Fax +32 2 295 98 16
E-mail : Anne-Charlotte.Bournoville@cec.eu.int

Adresse : Commission européenne – DG TREN/A3
B-1049 Bruxelles
Belgique

Annexes : Liste des participants
Présentation du Projet euromed Transports