

**Conférence à Haut Niveau sur l'extension des grands axes  
transeuropéens de transport à la région méditerranéenne**

**Lisbonne le 3 décembre 2007**

**Allocution d'ouverture du Vice-président Barrot**

Monsieur le Président du Conseil,  
Mesdames et Messieurs les Ministres,  
Mesdames et Messieurs les Ambassadeurs,

Mesdames et Messieurs,

- Je suis très heureux d'être à Lisbonne avec nos partenaires Méditerranéens et les Etats Membres de l'Union européenne aux côtés de Madame Ana Palacio, première Vice-présidente et Conseillère Générale de la Banque Mondiale. Je remercie le Président Lino pour son hospitalité et son accueil si chaleureux.
- Je tenais sincèrement à vous remercier d'avoir accepté favorablement l'invitation de la Présidence portugaise et de la Commission européenne pour cette Conférence à Haut Niveau qui se tient à une période de fin d'année où nous avons tous beaucoup d'engagements. Malgré

cela, vous avez répondu présents et votre participation confirme bien la volonté commune de notre partenariat Euro-méditerranéen d'agir ensemble et d'avancer dans la concrétisation de notre engagement.

- Le succès de la première conférence ministérielle euro-méditerranéenne pour le transport à Marrakech a souligné la volonté de la région d'approfondir la coopération dans les cinq ans à venir.
- Cette coopération concerne les infrastructures, la sécurité maritime, les ports et navigation à courte distance, Galileo, mais également le transport aérien et l'intermodalité.
- Une enveloppe budgétaire de l'ordre de 200 millions d'euros est réservée au financement des actions développées dans le cadre de la coopération Euromed transport.

## 1. Etapes importantes en 2007

- Notre coopération dans le domaine du Transport a connu des avancées importantes au cours de l'année 2007. Je les rappelle brièvement :
- **Le 31 janvier 2007**, la Commission a adopté une Communication sur l'extension des grands axes transeuropéens de transport aux pays voisins. Cette Communication entérinait les excellents travaux du Groupe à Haut Niveau présidé par ma très regrettée prédécesseur Loyola de Palacio. A l'évocation de ce grand projet d'extension se rattachera toujours le nom de Loyola de Palacio. Elle a donné toute son impulsion à ce magnifique idéal de nous relier grâce à des grands axes transnationaux. Le titre qu'elle avait choisi pour le rapport du Groupe à Haut Niveau "*Des réseaux pour la Paix et le Développement*" traduit bien les enjeux réels qui se cachent derrière nos travaux.

- Pour la région méditerranéenne, j'entends poursuivre activement ce processus et lancer officiellement sa dimension opérationnelle.
- Nous avons un instrument approprié pour avancer dans la mise en œuvre de ces grands axes étendus à la région méditerranéenne. Il s'agit du Plan d'action Régional de Transport pour la région méditerranéenne 2007-2013, qui constitue la deuxième étape importante de l'année 2007
- Ce plan d'action avait été demandé par la Conférence Ministérielle Euro-méditerranéenne sur les transports à Marrakech en décembre 2005. Le Forum euro-méditerranéen des transports (Forum EuroMed Transport) l'a adopté à Bruxelles lors de sa réunion **en mai 2007**. Ce plan d'action identifie un certain nombre d'actions - 34 pour être précis - en vue de la réalisation de projets d'infrastructures et d'harmonisation de mesures horizontales à court et à moyen termes.

- Un autre stade symbolique a eu lieu en **juin 2007**, lorsque le Conseil Européen s'est félicité des conclusions de la Communication de la Commission sur l'extension des grands axes. Il a donné ainsi mandat à la Commission pour lancer les entretiens exploratoires avec les Régions concernées pour s'engager ensemble dans l'action.
- Nous voici à présent le **3 décembre 2007**, et notre Conférence à Haut Niveau à Lisbonne constitue donc le point départ du lancement officiel des entretiens exploratoires avec la région méditerranéenne.

## 2. Envisageons à présent les étapes à mener ensemble :

### L'engagement dans l'action

- Maintenant s'ouvre à nous la phase opérationnelle, c'est-à-dire la réalisation de projets d'infrastructures situés sur les axes et l'élimination de goulets d'étranglement administratifs ou opérationnels qui peuvent

perturber le trafic sur ces axes. Nous reconnaissons tous la nécessité de ces grands axes transnationaux reliant les grands axes du réseau transeuropéen de transport avec les pays voisins méditerranéens.

- Il nous faut leur donner vie par la mise en place de projets.
- Il est important de rappeler que sur les 5 axes identifiés par le Groupe à Haut Niveau, la région méditerranéenne est concernée par 3 d'entre eux: les Autoroutes de la Mer, l'axe du sud-est et l'axe du sud-ouest.
- Concernant les Autoroutes de la Mer, ils doivent constituer un élément clé du réseau euro-méditerranéen de transport. Le projet "Autoroute de la Mer pour la Méditerranée (4,8 millions €)", financé par la Commission européenne a démarré en janvier 2006. Il permettra la mise en place de deux projets pilotes à l'Ouest et à l'Est de la Méditerranée.

- A l'initiative de nos partenaires méditerranéens, de belles réalisations se font jour sur ces axes. Le Plan d'Action en témoigne. Pendant cette journée, nos partenaires méditerranéens nous présenteront des projets financés dans le cadre de la coopération EuroMed. Ces projets sont une référence pour les autres projets à mener et sont porteurs d'une dimension régionale exemplaire.

### Le financement :

- Toute réalisation passe par la mise au point d'un plan de financement, principalement à partir du budget de la nation bénéficiaire du projet de transport. Les projets régionaux EuroMed et les programmes de jumelage constituent une composante déterminante dans ce contexte. Rappelons notamment le projet régional Euromed Transports. Dans le cadre de ce projet, 15 millions d'euros ont été consacré au soutien de la réforme du secteur de transport chez les partenaires méditerranéens ainsi qu'à la promotion d'un réseau régional d'infrastructure.

- Pour les grands projets sur les principaux axes, les pays méditerranéens devraient pouvoir disposer d'options complémentaires de financement.
- Au cours de cette journée, nous reviendrons sur l'instrument financier de la Politique Européenne de Voisinage et des Facilités d'Investissement en faveur de la Politique Européenne de Voisinage. Ces instruments peuvent constituer, comme le partenariat privé-public, des options d'appui pour le financement des projets.
- Le soutien et la coopération des institutions financières européennes et internationales vont également dans ce sens. Leur participation à cette Conférence confirme leur pleine appartenance à ce partenariat. Je remercie, en effet, la Banque européenne d'investissement et la Banque Mondiale pour leur soutien depuis le début du processus et leur volonté de s'associer également à la phase opérationnelle, dans laquelle nous nous engagerons dès 2008. Il faut rappeler que leur participation dans de tels mécanismes financiers est déjà bien réelle.

## Le suivi et la coordination des actions

- Le Plan d'Action Régional des Transports prévoit des actions concrètes. Les conférences ministérielles régulières ainsi que le Forum EuroMed donneront l'impulsion au processus de la mise en œuvre du plan d'action.
- Afin de renforcer le cadre au niveau opérationnel un nouveau Groupe de Travail « Infrastructures et Questions réglementaires » a été créé récemment. Le Groupe a proposé de mettre en place des secrétariats techniques appelés à soutenir de façon permanente le suivi et la mise en œuvre du Plan d'Action et de l'extension des axes transeuropéens en Méditerranée. Nous pourrions reprendre cette initiative.
- Le Groupe de Travail a également proposé de définir dans un protocole les rôles des différents acteurs et groupes. Je soutiens cette proposition. Ainsi la structure de travail pour nos actions serait établie. Je propose de fixer l'échéance de 2008 pour l'adoption de ce protocole d'accord.

## Conclusions:

- Il est temps de procéder à l'action maintenant. Notre engagement mutuel, qui sera réaffirmé, et nos échanges d'expériences donneront l'impulsion à agir ensemble pour donner vie à ces axes, liaison réciproque et vitale entre l'Europe et la Méditerranée.
- Une mobilisation générale s'impose pour donner à tout partenaire privé ou public la possibilité de connaître et proposer des collaborations constructives. Je propose d'encourager cette mobilisation dans le cadre d'une Conférence à prévoir avant la fin de l'année 2008. Cette conférence devrait être orientée vers l'action et élargie à tout partenaire prêt à s'engager dans la réalisation de projets.
- J'espère que nos travaux seront l'occasion d'échanges et conclusions fructueux.